

IL CONDUTTORE:

e' il responsabile della navigazione dell'unita', dell'utilizzo delle sue attrezzature, della sicurezza degli occupanti e dei terzi e che non puo' sublocare l'unita' o utilizzarla per lo sci nautico o per il traino di altre unita'.

PRIMA DI LASCIARE L'ORMEGGIO, l'utilizzatore deve:

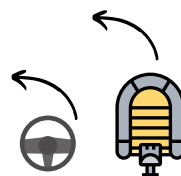
- documentarsi su specifiche ordinanze dell'autorita' competente che regolano la navigazione nell'area di interesse;
- verificare la disposizione e il corretto uso delle dotazioni di sicurezza presenti a bordo; - controllare la presenza di carburante;
- leggere il bollettino meteorologico del giorno;
- informarsi sui limiti di navigazione in caso si intenda navigare in parchi e aree marine protette.

PRIMA DI ACCENDERE IL MOTORE, l'utilizzatore deve:

- verificare che tutte le persone siano a bordo;
- verificare che non ci siano cime in acqua;
- allacciare lo stacco di sicurezza del motore fuoribordo



PRINCIPI DI GOVERNO DELL'UNITA', effetto del motore/timone con l'uso di timoneria.



LIMITI DI VELOCITA':

8kn

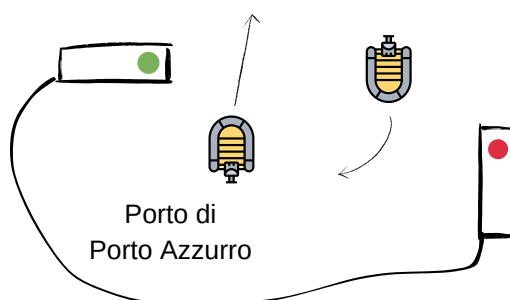
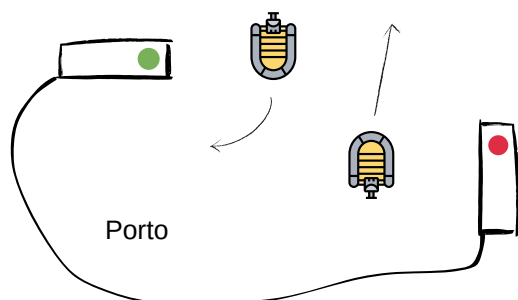
entro 500 metri dalle coste

3kn

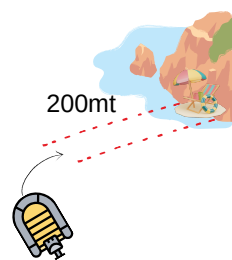
nei porti, nelle rade e nelle baie dove sostano altre unita' all'ancora

INGRESSO E USCITA DAI PORTI, obbligo di tenere la propria destra in entrata e in uscita, salvo diverse indicazioni da parte dell'autorita' marittima, dare precedenza alle unita' in entrata e in uscita dal porto se si naviga attraversando la fascia di 500 metri dall'imboccatura.

ATTENZIONE !! Nel porto di Porto Azzurro e Portoferraio in entrata ed uscita mantenere la sinistra.



AREE RISERVATE ALLA BALNEAZIONE, mantenere la distanza dalla costa ed usare i "corridoi di lancio" per l'ingresso e l'uscita in sicurezza dalla zona riservata alla balneazione.



SUBACQUEO IN IMMERSIONE:

Mantenere una distanza di 100mt



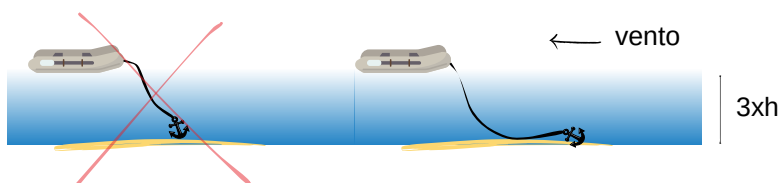
PRECEDENZE, diritti di rotta:

- quando due unita' che navigano a motore si vanno incontro con rotte direttamente opposte o quasi opposte, mantenere la destra

- quando due unita' che navigano a motore navigano con rotte che s'incrociano, ha precedenza chi viene da destra



ANCORAGGIO, disporre l'unita' rispetto alla direzione del vento e usare la lunghezza base della cima o catena pari a tre volte la profondita' del fondale



NAVIGAZIONE CON ONDA, come affrontare il mare formato di prua:

- non affrontare le creste dell'onda frontalmente, ma con la tre/quarti della prua (mascone);

- graduare l'acceleratore, arrivando con un buon abbrivio, ma in decelerazione, sulla cresta dell'onda e di riaccelerare appena la cresta e' stata scavalcata.



FANALI DEI PORTI, funzione di allineamento rispetto all'imboccatura del porto.

